

Bezpečnostní pokyny pro Výklopné rameno VR-01.

- Výklopné rameno smí být použito na tažná zařízení výrobců s normou ISO 50 nebo na obdobných nosičích harmonizovaně schválených dle předpisů EHK nebo směrnice ES.
- Přeprava nákladu musí odpovídat požadavkům zákona č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, část „Přeprava nákladu“
- Za jakoukoli škodu, újmu na zdraví, škodu na movitém i nemovitém majetku, ztrátu zisku nebo jakoukoli jinou ztrátu způsobenou nevhodnou montáží nebo nevhodným použitím výklopného ramene včetně montáže nebo použití v rozporu s montážním návodem nebo jakýmikoli jinými písemnými či ústními pokyny udělenými výrobcem Sekim, nepřebírá společnost Sekim žádnou odpovědnost.
- Výklopné rameno se nesmí převážet ani používat bez namontovaného nosiče jízdních kol.
- Je zakázáno výklopné rameno jakkoli předělávat a zasahovat do jeho konstrukce.
- Dříve než začnete s montáží a používáním výklopného ramene, si pečlivě prostudujte všechny dodané návody a informace o záruce. Obracejte se na výrobce Sekim s případnými dotazy týkajícími se funkce a použití výklopného ramene včetně příslušných omezení.
- Zkontrolujte, zda Vám byly dodány všechny nezbytné součásti výklopného ramene zmíněné v montážním návodu.
- Prostudujte si pečlivě přiložený montážní návod, obrázkový návod i seznam doporučení. Dodržujte uvedený sled úkonů a postupujte v daném pořadí bodů. Výklopné rameno nezkoušejte namontovat jiným způsobem, než jaký je uvedený v montážním návodu.
- Na tažné zařízení vyrobené pouze z hliníku nebo ze slitiny GGG40 (litiny) není vhodné používat výklopné rameno.
- Kulová hlavice i válcová část tažného zařízení, která zasahuje 2 cm pod kulovou hlavici, musí být vyrobeny z oceli. Držák kulové hlavice tažného zařízení však může být vyroben z hliníku.
- Před použitím výklopného ramene, vždy zkontroluje, jestli není kulová hlavice špinavá, mastná nebo nějak poškozená. Zamezíte tak negativnímu vlivu na tření a stabilitu hlavice.
- Pokud dojde ke snížení svěrací síly při zatažení páky, nebo se bude výklopné rameno na hlavici tažného zařízení pohybovat, je potřeba tuto svěrací sílu seřídit. Pokud si nebudete jisti, obraťte se na výrobce Sekim.
- Vždy berme v úvahu nosnost tažného zařízení, hmotnost a nosnost výklopného ramene i hmotnost a nosnost nosiče jízdních kol. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení.
- Před každou cestou zkontrolujte funkčnost světel.
- Odpovědnost, za zajištění bezchybného stavu a bezpečného upevnění výklopného ramene, nese vždy řidič - i v případě, že montáž prováděla třetí osoba.

- Všechny zničené a poškozené díly musí být vyměněny za nové. Používejte originální náhradní díly Sekim. Všechny utahovací elementy (páky, šrouby, matice, atd.) musí být dotaženy, i pokud se nepoužívají.
- Během jízdy musí být výklopné rameno vždy uzamčeno visacím zámkem.
- Vždy dodržujte nejvyšší dovolenou rychlost a další dopravní předpisy. Nikdy nepřekračujte nejvyšší povolenou rychlost 130km/hod. Rychlost vozidla uzpůsobte vždy všem vnějším okolnostem, jako druh a stav vozovky, povětrnostní podmínky, převáženému nákladu, hustotě a aktuálním podmínkám provozu a platným rychlostním omezením..
- Maximální doporučená rychlost při přejíždění zpomalovacích prahů je 10km/h.
- Výklopné rameno nezapomínejte čistit a udržovat, uchovávejte jej na suchém místě, bezpečně se všemi součástmi