


Protokol číslo: 23/073**o kontrole montáže držáku nosiče kol****Žadatel:** Marian Sekula, Návsí 1043, 739 92 Návsí, CZ, IČO: 75857774**Výrobce:** Marian Sekula, Návsí 1043, 739 92 Návsí, CZ, IČO: 75857774**Předmět zkoušky:** Zkouška držáku nosiče kol dle EHK č. 26-03**Typ:** VR - 01Vzorky předány na zkušebnu

22. 05. 2023

Datum vydání: Praha 07. 06. 2023**Číslo výtisku / Copy No.:** 1**Počet výtisků / Number of copies:** 3**Vypracoval:** Ivan Zatyko
Prepared by: zkušební technik
*test engineer***Ověřil:** Ing. Jindřich Šabata
Authorized by vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti
*Head of the Passive Safety Department***Protokol obsahuje:** 3 strany + 3 strany příloh
This document contains: 3 pages + 3 pages of annexes
DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(21)**(*) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se týkají jen zkoušeného vzorku.***Test results concern for the material submitted to tests only.***Bez písemného souhlasu zkušebny se nesmí tento protokol reprodukovat jinak než celý.***Without written permission of the test laboratory, it is not allowed to reproduce this protocol in a different way than in the form of a full photographic facsimile.***V české verzi je text autentický.***The czech version is the authentic text.***Adresa:** DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
*Address:***Bankovní účet:** Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
*Bank account-NG8t:***Adresa zkušebny:** DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
*Address of test laboratory:***Tel.:** 00420 284 001 230**Fax:** 00420 284 890 206**E-mail:** petr.sedivv@dekra.com

1. Všeobecné údaje

- 1.1. Značka (obchodní název výrobce): **SEKIM**
- 1.2 Typ a obecné obchodní označení: **VR - 01**
- 1.3. Název a adresa výrobce: **Marian Sekula, Návsí 1043, 739 92 Návsí
IČO: 75857774**

2. Předmět zkoušky

- 2.1 Na základě požadavku firmy - Marian Sekula, Návsí 1043, 739 92 Návsí, CZ, styčný pracovník: Marian Sekula - byla provedena kontrola držáku na závěsné zařízení vozidla ISO 50, typ VR - 01 (nosnost 77 kg).
- 2.2 Držák je tvořen zařízením pro vyklápění nosiče kol Thule VS XT (z důvodu přístupu do zavazadlového prostoru vozidla) a upevňovacím zařízením na kouli ISO 50.
Držák je vyroben z ocelových profilů spojených svarovými nebo šroubovými spoji. Základním určením nosiče je přeprava jízdních kol - slouží k upevnění nosiče jízdních kol a umožňuje vyklopení tohoto nosiče mimo zadní část vozidla a tím jednoduše zpřístupnění zavazadlového prostoru vozidla. Vyklápění nosiče (výklopného ramene držáku) je možné až po uvolnění 2 ks mechanických tvarovaných pojistek. Vše je chráněno proti korozi žárovým zinkováním nebo práškovou barvou. Podrobný popis – viz příloha č. 1 tohoto protokolu.
- 2.3 Výška max. 380 mm, délka 370 mm, šířka max. 1220 mm, hmotnost 23,0 kg, nosnost max. 77 kg.

3. Kontrola montáže

- 3.1 Montáž je popsána v montážním návodu výrobce nosiče - viz příloha č. 1.
- 3.2 Pevnost montáže byla ověřena zkouškou podle EHK 26-03, par. 6.16.1.

Směr působení	Naměřeno
	pro: VR – 01 (77 kg)
Podélná síla	> 950 N
Příčná síla	> 950 N
Svislá síla	> 950 N

- 3.3 Držák - bez nákladu - neztvětšuje šířku, ani výšku vozidla. Délku vozidla zvtětšuje o 240 mm.
- 3.4 Nosič není vybaven držákem RZ - držákem RZ je vybaven nosič kol (Thule VS XT) – vyhovuje.
- 3.5 Elektrická instalace je izolována a vedena tak, aby se zamezilo poškozování vodičů nebo zkratu. Připojení k vozidlu je provedeno třinácti-pólovou vidlicí.



4. Kontrola podle EHK 26-03

Zkouška byla provedena podle EHK 26-03 „Jednotná ustanovení pro schválení vozidel z hlediska jejich vnějších výčnělků“ par. 5.3., 6.16. (6.16.1., 6.16.2., 6.16.3.), 6.18. s **vyhovujícím** výsledkem.

Na vnějším povrchu nosiče nejsou nebezpečné ostré hrany ani výčnělky.

5. Kontrola osvětlení podle EHK 48-06

Při provozní hmotnosti vozidla splňuje zadní panel s předepsaným osvětlením požadavky z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidlo – zadním panelem s osvětlením je vybaven nosič kol (Thule VS XT).

6. Kontrola obchodní a technické dokumentace

6.1 Ke zkouškám byla doložena průvodní dokumentace

- návod a technický popis
- návrh značení (viz Příloha č.1)

7. Závěr

7.1 Zkouška držáku SEKIM, typ VR - 01 (viz kap. 3, 4, 5, 6) byla provedena s **vyhovujícím** výsledkem.

Pozn. - jiné zkoušky nebyly provedeny

7.2 Držák SEKIM VR - 01 splňuje požadavky relevantních předpisů za předpokladu, že montáž na závěsné zařízení vozidla bude provedena v souladu s požadavky výrobce vozidla.

8. Návrh zápisu změn do TP vozidla

Další záznamy: Vozidlo lze vybavit odnímatelným držákem SEKIM VR-01 pro nosič jízdních kol Thule VS XT

9. Tento protokol obsahuje

Příloha 1: Technická a fotografická dokumentace 3 strany

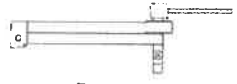
10. Rozdělovník

1. žadatel
2. žadatel
3. DEKRA CZ a.s.



Výklopné rameno pro nosič jízdních kol

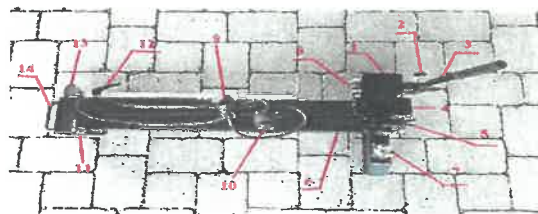
slouží k upevnění nosiče jízdních kol a umožňuje vyklopení tohoto nosiče mimo zadní část vozidla a tím jednoduše zpřístupnění zavazadlového prostoru vozidla. Jedná se o svařenec ze základního jeklového profilu 60x60mm a dalších laserem pálených dílů.



Výklopné rameno pro nosič jízdních kol

Výklopné rameno se skládá s těchto základních dílů obr.č.1:

- 1) Svěrný mechanismus
- 2) Aretační čep páky svěrného mechanismu
- 3) Páka svěrného mechanismu
- 4) Pevný díl výklopného ramene
- 5) Spojovací páka obou ramen
- 6) Pohyblivý díl výklopného ramene
- 7) Koule pro uchycení nosiče jízdních kol
- 8) Seřizovací šrouby přitlaku svěrného mechanismu
- 9) El. zástrčka pro spojení s vozidlem
- 10) El. zásuvka pro připojení nosiče jízdních kol
- 11) Aretační čep pohyblivého dílu výklopného ramene
- 12) Svěrná páka podpěry ramene
- 13) Podpěra ramene
- 14) Madlo



Montáž výklopného ramene na vozidlo:

- 1) Vysuneme a pootočíme o 90 ° Aretační čep páky svěrného mechanismu (2)
- 2) Páku svěrného mechanismu (3) umístíme do svislé polohy
- 3) Uchopíme Výklopné rameno pro nosič jízdních kol za Páku svěrného mechanismu (3) a Madlo (14) a nasadíme jej na tažné zařízení vozidla. Následně Páku svěrného mechanismu (3) přesuneme do vodorovné polohy, čímž dojde k sevření tažné koule vozidla.
- 4) Aretační čep páky svěrného mechanismu (2) pootočíme o 90 ° a zasuneme Aretační čep páky svěrného mechanismu (2) do Páky svěrného mechanismu (3), čímž ji zajistíme. obr.č.2.
- 5) El. zástrčku pro spojení s vozidlem (9) zasuneme do el. zásuvky vozidla



obr.č.2

Montáž nosiče jízdních kol na Výklopné rameno pro nosič jízdních kol:

- 1) Nosič jízdních kol připevníme na Kouli pro uchycení nosiče jízdních kol (7) dle návodu výrobce nosiče jízdních kol.
- 2) El. zástrčku nosiče jízdních kol zastrčíme do El. zásuvky pro připojení nosiče jízdních kol (10)

Návod na vyklopení Výklopného ramene pro nosič jízdních kol:

- 1) Upevníme do svislé polohy Podpěru ramene (13), a zajistíme ji v dané poloze Svěrnou pákou podpěry ramene (12) obr.č. 3
(TIP: Polohu Svěrné páky podpěry ramene lze nastavit vysunutím a pootočením kličky Svěrné páky podpěry ramene do potřebné, pohodlné polohy)
- 2) Uvolníme Spojovací páku obou ramen (5)
- 3) Pootočíme Aretační čep pohyblivého dílu výklopného ramene (11) o 180° čímž dojde k jeho nazvednutí a odjištění polohy Pohyblivého dílu výklopného ramene (6).
- 4) Vyklopíme Pohyblivý díl výklopného ramene (6) společně s nosičem jízdních kol o 90° směrem od vozidla
- 5) Pootočíme zpět Aretační čep pohyblivého dílu výklopného ramene (11) o 180° čímž dojde k jeho zasunutí a zajištění polohy Pohyblivého dílu výklopného ramene (6)společně s nosičem jízdních kol v dané poloze.



obr.č.3

Návod na zpětné sklopení Výklopného ramene pro nosič jízdních kol:

1) Postupujeme v opačném pořadí dle návodu na vyklopení Výklopného ramene pro nosič jízdních kol.

Návod na seřízení přitlačné síly Svěrného mechanismu (1) Výklopného ramene pro nosič jízdních kol:

1) Přitlačná síla Svěrného mechanismu (1) je nastavena z výroby.

Průměry koule tažného zařízení vozidla se však můžou nepatrně lišit. V případě, že Svěrný mechanismus (1) nesevře tažnou kouli vozidla dostatečně pevně nebo naopak nejde sevřít je nutno provést jemné doladění přitlačné síly Svěrného mechanismu (1) pomoci Seřizovacích šroubů přitlaku svěrného mechanismu (8).

Fotodokumentace:

